

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.03. „Процедура за изолиране и възстановяване на действието на система автоматична локомотивна сигнализация - АЛС“			
Дата на издаване: 18.11.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 1/4

ПРОЦЕДУРА ПО БЕЗОПАСНОСТТА

ПБ 7.03.

Процедура за изолиране и възстановяване на действието на система автоматична локомотивна сигнализация - АЛС

ДА НЕ СЕ КОПИРА И РАЗПРОСТРАНЯВА БЕЗ СЪГЛАСИЕТО НА ГЛАВЕН РЕВИЗОР ПО БЕЗОПАСНОСТТА!

Екземпляр:

Контролиран

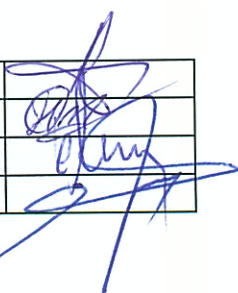


Копие



Оригинал



РАЗРАБОТИЛ:	Р-л отдел ПИ в Поделение СТ	инж. Марин Дамянов	
ПРОВЕРИЛ:	Р-л направление/ Инспекция “БП”	инж. Неделчо Спасов	
СЪГЛАСУВАЛ:	Главен ревизор по Безопасността	инж. Бисер Минчев	
УТВЪРДИЛ:	Генерален директор на ДП НКЖИ	инж. Милчо Ламбрев	

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.03. „Процедура за изолиране и възстановяване на действието на система автоматична локомотивна сигнализация - АЛС“			
Дата на издаване: 18.11.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 2/4

СЪДЪРЖАНИЕ:

<u>РАЗДЕЛ I. ИЗОЛИРАНЕ ДЕЙСТВИЕТО НА СИСТЕМА АЛС.....</u>	<u>3</u>
<u>РАЗДЕЛ II. ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ ДЕЙСТВИЕТО НА СИСТЕМА АЛС.....</u>	<u>3</u>

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.03. „Процедура за изолиране и възстановяване на действието на система автоматична локомотивна сигнализация - АЛС“			
Дата на издаване: 18.11.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 3/4

Раздел I. Изолиране действието на система АЛС

Най-малко 10 денонощия преди извършването на планови ремонти/строителство, налагащи изолиране действието на система АЛС, писмено, до Генерален директор на ДП НКЖИ, се заявява искане за изолирането на системата, от отговорните за ремонта/строителството структури, като в искането се определят:

- Датата и часа на изключване действието на АЛС;
- Планирания срок на изключването;
- Участъка и номера на пътя при двойни жп линии за изключване действието на АЛС.

Прекъсване действието на АЛС се извършва с телеграма на Генерален директор на ДП НКЖИ, която се подготвя от отговорен служител на Подделение СТ, съгласувано с отговорен служител на Подделение УДВК, до превозвачите и всички заинтересовани страни в ДП НКЖИ, като в телеграмата е определено:

- Датата и часа на изолиране действието на АЛС;
- Планирания срок на изолирането;
- Участъка и номера на пътя при двойни жп линии с изолирано действие на АЛС;
- Типа на АЛС в този участък;
- Всички ограничителни условия за движение по време на изолирането, включително и определените съгласно ПБ 7.02. „Инструкция за техническо обслужване, експлоатация и опазване на подсистемите „Пътно оборудване на система за автоматична локомотивна сигнализация ALTRACS BDZ и JZG““;
- Километричното положение по железния път на точките определящи края и началото на участъка с действащ АЛС, както и необходимите действия на машинистите за смяна на режима на бордовото оборудване (за движение на влаковете по и срещу километража);
- Километричното положение по железния път на точките, където се очаква преминаване в режим „Пълен контрол”.

Раздел II. Възстановяване действието на система АЛС

При завършване на строително-ремонтните работи с изградено, монтирано и програмирано пътно оборудване на системата АЛС, отговорната за ремонта/строителството структура писмено заявява искане за възстановяване действието на системата АЛС до Генерален директор на ДП НКЖИ, като в искането се определят служителите, които да вземат участие в отделна комисия назначена от

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.03. „Процедура за изолиране и възстановяване на действието на система автоматична локомотивна сигнализация - АЛС“			
Дата на издаване: 18.11.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 4/4

Генерален директор на ДП НКЖИ за приемане на системата, под председателството на отговорен служител на Поделение СТ.

Комисията прави преглед и приема наличността, състоянието и работата на пътното оборудване на АЛС.

Комисията взема решение след като и бъдат представени, от отговорните за ремонта/ строителството структури, два отделни протокола, както следва:

- Протокол за извършена проверка с тестер на пътното оборудване на АЛС;
- Протокол за извършена динамична проверка с локомотив, с изправно бордово оборудване, за проверка работата на системата.

В проверките задължително вземат участие отговорни служители на Поделение СТ.

Възстановяване действието на АЛС се извършва с телеграма на Генерален директор на ДП НКЖИ, която се подготвя от отговорен служител на Поделение СТ, съгласувано с отговорен служител на Поделение УДВК, след представен от комисията по приемането протокол. Телеграмата се изпраща до всички превозвачи и всички заинтересовани страни в ДП НКЖИ.